

# Bogata gra

*Hrvatske autoceste i Hrvatske ceste nastavljaju ili započinju nove projekte: uskoro kreću radovi na trasi prema Zagrebu i Sisku, a za dvadesetak dana počinje i gradnja sjeverne obilaznice*

Istodobno s dovršenjem petlje u Kušancu, s koje će se silaziti na paralelnu modernu prometnicu koja ide do Gradića, sve je očitija i trasa autoceste uz željezničku prugu. Inače, ovih se dana finaliziraju radovi na završnom opremanju čvora Velika Gorica jug, a to podrazumijeva postavljanje struje, te montažu rasvjetle. I drugo šminkanje tog čvora na kojemu je dvama nadvožnjacima premošćena željeznička pruga, a gotovi su i spojevi na postojeće prometnice - Kolarevu ulicu, državnu cestu Velika Gorica - Sisak, te cestu Pokupsko - Kravarsko. A ova potonja, prema

Pokupskom, također se sada dodatno uljepšava, pa ćemo zapravo sada imati sasvim novu državnu cestu D31.

Gradići su veliko gradilište. Uz južnu stranu željezničke pruge niču autocesta i pomoćna cesta, s koje će se na tri mjesta ulaziti u gradsko središte: na produžetak Kolareve ulice, na obnovljenu Ulicu Stjepana Fabijančića Jape, te kod Zubak Auta.

- Dok su u vapnenačkom kršu u Dalmaciji glavni radovi na iskopu i miniranju stijena, izgradnja autoceste u ovim krajevima, ali i u Slavoniji, zahtijeva mnogo više nasipnog

materijala, kamena ili šljunka - kaže diplomirani inženjer građevinarstva Goran Legac, direktor sektora gradnje Hrvatskih autocesta. - Na Kosnici je ugrađeno oko 330 tisuća kubika nasipnog materijala, a i ovdje su dosad ugrađene značajne količine. Bit će tako i u buduću, jer se autocesta izdiže iznad postojećeg terena.

**Ovih se dana** u Hrvatskim autocestama obrađuju i sve pristigle ponude na natječaje za nastavak izgradnje auto-ceste - za krak prema Buševcu, te za krak prema Jakuševcu.

Podsjetimo, na autocestu neće biti previše ulaza. Od Mosta mladosti i Sarajevske ulice u Zagrebu na autocestu se nadvožnjakom preko ranžirnog kolodvora dolazi do prvog velikog čvora, onog u Jakuševcu.

Potom je slijedeći veliki čvor Velika Gorica jug, a zatim se na autocestu ulazi u Buševcu, Lekeniku, Sisku i Mošćenici. Izgradnjom čvora Jakuševac, gdje će se ulaziti na zagrebačku obilaznicu, odnosno autoceste, ukida se postojeći čvor u Buzinu. Arheolozi su i dalje na trasi autoceste, a planiraju i nove radove. Najprije treba dovršiti započeta arheološka istraživanja, a onda u suradnji s investitorima i projektantima pronaći najbolji način

CESTA PREMA POKUPSKOM uskoro se uređuje, pa će ova prometnica postati nova državna cesta (D31)



zaštite (ali i prezentacije) vrijednih nalaza. Dobra suradnja graditelja i arheologa isprobana je već na trasi buduće autoceste Zagreb - Velika Gorica - Sisak.

- Konzervatorski odjel Ministarstva kulture proveo je u suradnji s Muzejom grada Zagreba sustavno istraživanje: najprije informativno, a onda su, prema pronađenom materijalu, zacrtane arheološke zone koje treba istražiti prije gradnje - rekao nam je Ivan Knezović, kustos i arheolog Muzeja Turopolja. - Prvo iskopavanje obavljeno je u ljetu prošle godine na mjestu današnjeg čvora Gorica jug i tamo smo pronašli materijal koji je još na obradi u Muzeju grada Zagreba. To je nalazište dokumentirano i potom je prekriveno trasom autoceste. Za razliku od Andautonije koja je zabilježena urbana cjelina, na trasi autoceste dosad nismo imali indicija



# diteljska jesen



o većem nalazištu, pa je sadašnja izgradnja autoceste idealna prilika da se istraživanjima stvori cjelovitija slika. Na lokalitetu u Gradićima, širine 900 x 50 m pronađene su 4 razine življenja. Radove financiraju Hrvatske autoceste. Kada krajem godine istražimo ovaj lokalitet, planiramo istraživanja na još jednom lokalitetu kojim prolazi autocesta - kod Američke ambasade.

**Također, prema** najavama iz Hrvatskih cesta u listopadu će početi i gradnja prve faze istočne obilaznice, koju Goričani često nazivaju i sjevernom obilaznicom. Ova prva faza predviđa kilometar i pol ceste od križanja s cestom D 30 (kod Veterinarske stаницe) i spojnu cestu koja će voditi do Zračne luke. Riječ je o brzjoj gradskoj

cesti kojoj je širina trupa 32 metra. Projekt istočne velikogoričke obilaznice, te početak gradnje sjeverne obilaznice, predstavljeni su na tribini koju je organizirao HDZ Plesa u društvenom domu te gradske četvrti koja je, dakako, najviše zainteresirana za sjevernu obilaznicu. O projektu je govorila jaka ekipa: ministar financija Ivan Šuker, direktor u Hrvatskim cestama Tomo Vidović, te Tomo Perić, direktor projektnog ureda koji je izradio projekte.

- Istočna i sjeverna obilaznica su ceste koje će služiti građanima, nama Velikogoričanima, i tu nema mjesta nikakvoj politici - rekao je u nadahnutom i realističnom uvodnom govoru mini-

**CESTE**  
**Uz kvalitetu življenja, ceste značajno podižu i vrijednost zemljišta**



AUTOCESTA KOJA PROLAZI KROZ GRADIŠĆE podigla je vrijednost zemljišta u naselju



MINISTAR ŠUKER PORUČIO JE GORIČKOJ VLASTI da ne odmaže realizaciju gradnje cesta



PETLJA U KUŠANCU DOBIVA ovih dana rasvjetu, ali i trafo-stanice, te signalizaciju



RASKRIŽJE SA SISAČKOM POSTAT će mjesto spoja autoceste i buduće istočne obilaznice

star Ivan Šuker, poentirajući konstatacijom kako su osigurani novci za te projekte. - Kako velikogorička vlast želi na sve moguće načine spriječiti realizaciju tih projekata, molim ih da ne odmažu. Jer, ceste su to koje donose novi, kvalitetniji život Posavini, a otvaraju i nove razvojne mogućnosti. Vidjeli smo to u Lici i u drugim krajevima kroz koje je prošla autocesta.

**I doista:** točne su konstatacije kako će istočna obilaznica, ali i autocesta Zagreb - Velika Gorica - Sisak značajno odteretiti promet velikogoričkim središtem, ali, istodobno i omogućiti brže i jednostavnije putovanje do Zagreba. No, uz kvalitetu života u naseljima uz koja cesta prolazi, nije zanemarivo ni to kako će značajno porasti vrijednost zemljišta u tim krajevima.

Dakako, svim tim radovima Velika Gorica samo dobiva. Nakon izgradnje autoceste i svih ulaza na zagrebačku obilaznicu, prometnica od Zagreba prema našem gradu postat će opet brza cesta. A logično je da se sve ono što je već izgrađeno na početku istočne obilaznice kod Domovinskog mosta i petlje u Kosnici - pješačke i biciklističke staze, te koridor za šinska vozila - samo nastavlja prema Velikoj Gorici i spoju s autocestom Zagreb - Sisak. O svim završnim vezanim uz tu temu već smo opširno izvjestili. Hrvatske ceste ne mogu sada krenuti u izgradnju, pa se samo možemo nadati kako će akteri pronaći vremena i volje da riješe sve sporne detalje oko trase šinskog vozila, te da ovakav kapitalni projekt neće sada postati tek predmetom sudovanja i sporenja.

— MARIJAN DRAGANIĆ/DAVID JOLIĆ